

Definitief Ontwerp (DO) spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg (LVO) Castricum



21 mei 2025

Programma

- Waarom aanpak spoorwegovergang?
- Landelijk verbeterprogramma Overwegen (LVO)
- Definitief Ontwerp (DO) spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg
- Consequenties afsluiting Schoutenbosch
- Planning
- Afsluiting



Castricum, 19 juni 2024 – Het treinverkeer tussen Alkmaar en Castricum is vanmorgen rond 09:00 en 11:30 ontregeld geweest vanwege een defecte bovenleiding. Door het defect bleven de spoorbomen bij alle vijf overwegen in Castricum gesloten. Dit leidde vervolgens weer tot een

De Wijkagent van Bakkum, Manja Geurds, gaf via Instagram aan dat doorreden. De politie verzocht weggebruikers met klem dit niet te doen. Dit kan tot gevaarlijke verkeerssituaties opleveren.

Nadat rond 11 uur het defect was verholpen konden de treinen stapsgewijs de slagbomen ook weer open. De dienstregeling is kort daarna ook weer hervat.



Overweg Castricum leidt tot kamervragen

Gepubliceerd op 09-10-2019 om 10:41

In het Noord-Hollandse Castricum strandde vorige week een automobilist met zijn Smart tussen de spoorbomen op een bewaakte overweg. Vanwege het compacte formaat van de auto kon de trein zonder schade passeren. Het voorval heeft inmiddels tot de vraag in Tweede Kamer geleid of dit vaker voorkomt in Castricum en op andere overwegen.



Foto ter illustratie (Carlo ter Ellen)

Hulpdiensten uitgerukt voor ongeval met letsel op Beverwijkerstraatweg in Castricum

112 MELDING Bij een aanrijding op de Beverwijkerstraatweg in Castricum zijn vrijdagmiddag mogelijk één of meerdere personen gewond geraakt.

Automatisch bericht 25-08-23, 15:31 Laatste update: 25-08-23, 15:35

Smart in de penarie op beruchte spoorwegovergang in Castricum

in de middag bij de alarmcentrale binnenkwam.



Klem

Vrachtwagen vast onder spoorboom in Castricum

Friso Bos

17-03-25, 11:36 | update: 17-03-25, 12:00

Delen



De vrachtwagen met pech op de spoorweg. © aangeleverde foto

CASTRICUM Een vrachtwagen is maandagmorgen gestrand op de spoorwegovergang in de Beverwijkerstraatweg in Castricum. Daardoor was het verkeer korte tijd gestremd.

Het incident voltrok zich rond half elf. Volgens de politie kwam de vrachtwagen tot stilstand door een pechgeval. Uiteindelijk kon de spoorboom eenvoudig handmatig omhoog worden gekregen en de overgang weer worden vrijgemaakt.

Treinverkeer moest tijdelijk 'op aanwijzing' rijden. „Dat betekent dat er een situatie is die niet met onze seinen kan worden aangegeven en waarbij machinisten heel alert moeten zijn”, legt Sara van Amerongen van de Nederlandse Spoorwegen uit. „Het voorval heeft geen impact gehad op de dienstregeling van onze treinen.”

„Hij heeft een goed half uur vast gestaan voor de vrachtwagen kon worden bevrijd”, zegt Joke van der Cruysen van ProRail. „Het liep met een sisser af, de vrachtwagen kon weer doorrijden en er is geen schade ontstaan aan de spoorwegovergang en de spoorbomen.”



Veiligheid op de Spoorwegovergang

- Aantal stilstaande voertuigen op spoorwegovergang:
31 per week
- Aantal keer door roodlicht gereden: 712 per week
- Doorgaand verkeer en fietsers zitten elkaar in de weg
- In top 20 meest gevaarlijke bewaakte
spoorwegovergangen van Nederland



Landelijk verbeterprogramma Overwegen (LVO)

Het doel dat met het LVO moet worden bereikt is:

‘Het verbeteren van de veilige doorstroming van trein- en wegverkeer op overwegen met slimme, kosteneffectieve maatregelen zodat het aantal incidenten en het risico op incidenten vermindert’.

Besluitvorming 2023

Op 21 december 2023 heeft de raad onderstaand tussenbesluit genomen.

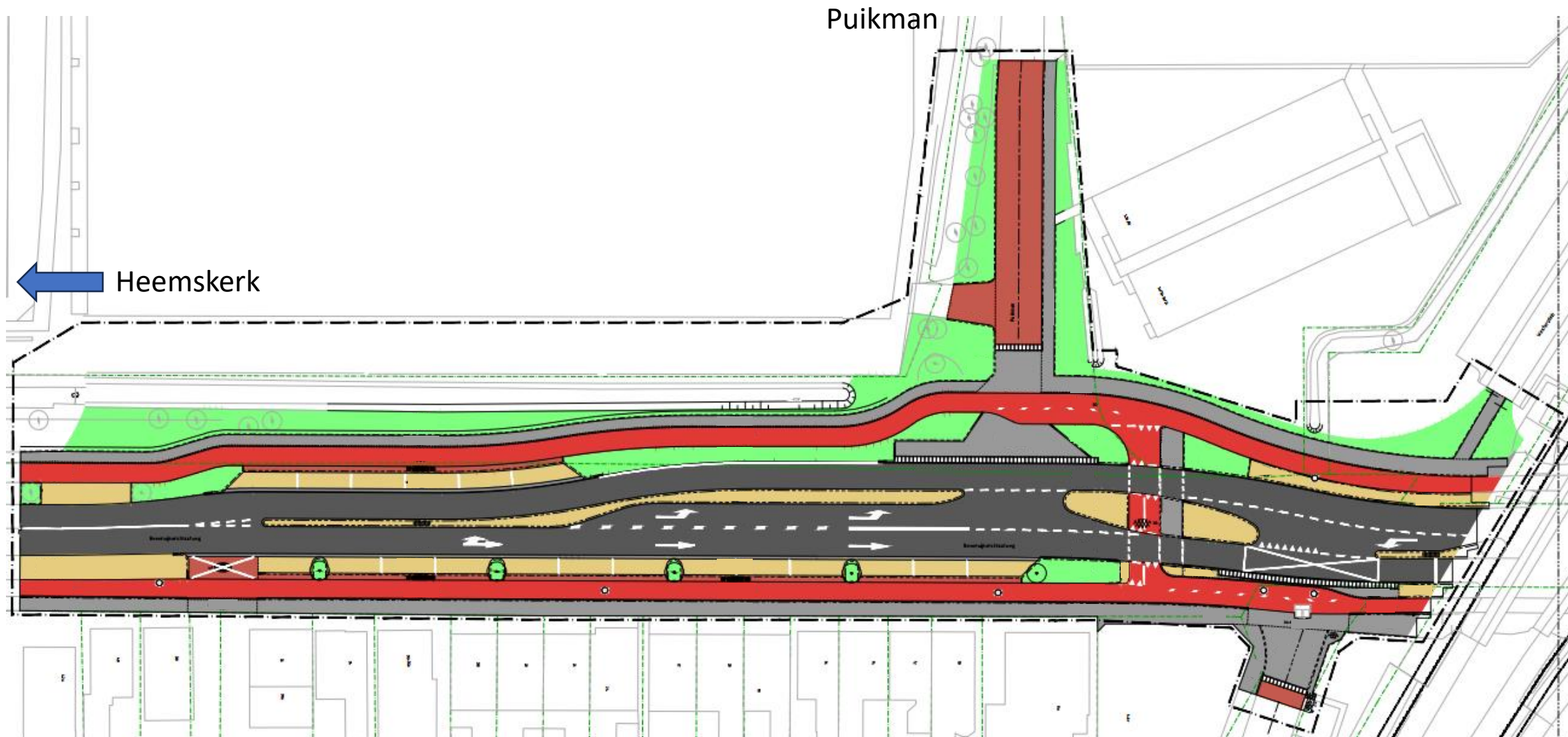
De raad besluit:

Kennis te nemen van de laatste stand van zaken ontwerp LVO en akkoord te geven voor het, in samenwerking met ProRail, nader uitwerken van het ontwerp incl. raming om te komen tot het voorbereiden van een bestuursovereenkomst.

Verbetering veiligheid Spoorwegovergang - LVO

Ten aanzien van de herinrichting van de spoorwegovergang
Beverwijkerstraatweg in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma
Spoorwegen (LVO):

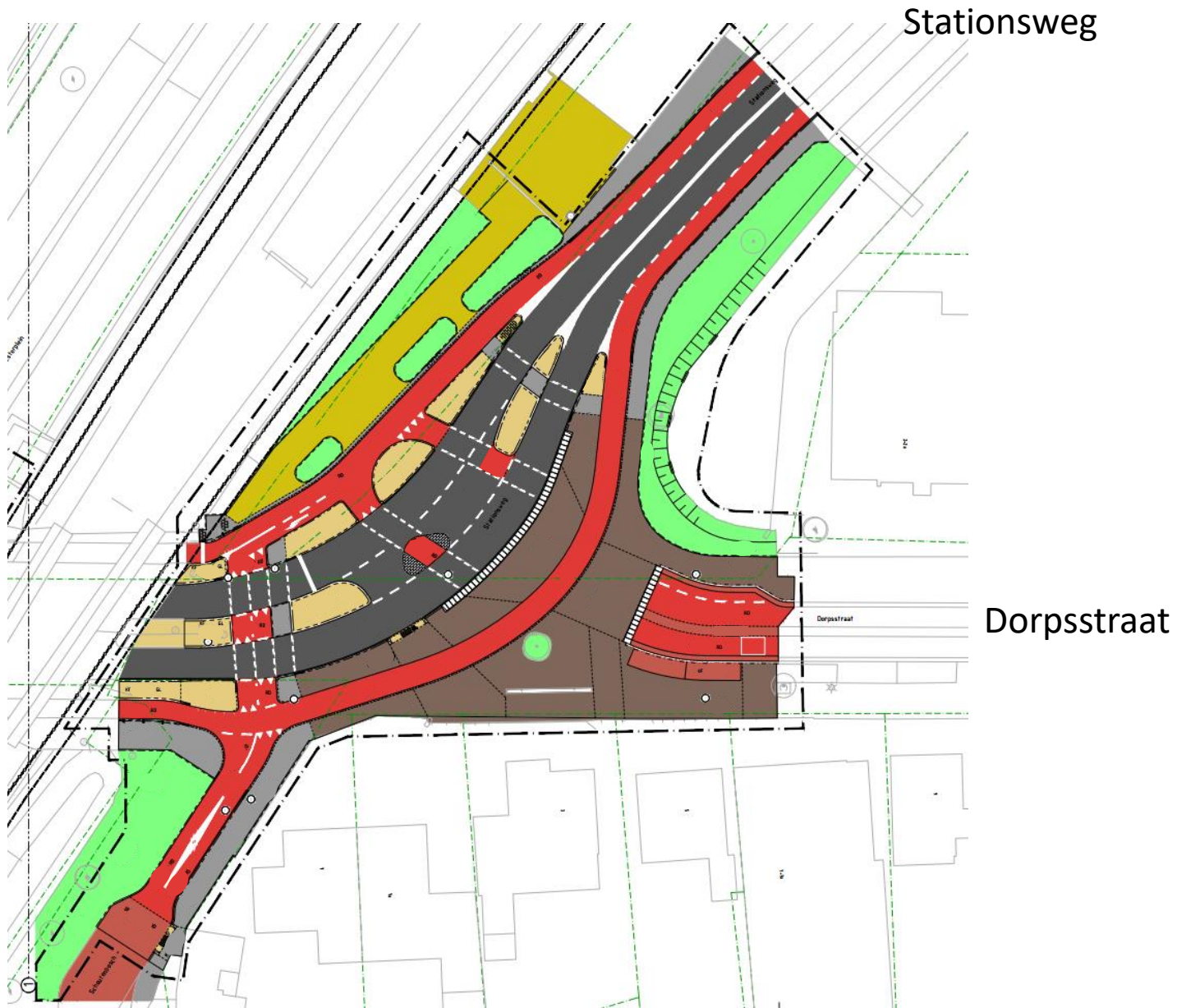
1. het **Definitief Ontwerp (DO)** voor de **herinrichting** van de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg vast te stellen als onderdeel van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO);
2. een **aanvullend krediet** van € 980.000 beschikbaar te stellen voor uitvoering van de maatregelen, en daartoe de bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen;
3. het college op te dragen het DO, in overleg met ProRail, uit te voeren binnen het beschikbaar gestelde krediet, en hiervoor een **bestuursovereenkomst** aan te gaan;



Puikman

← Heemskerk

Gasstraat



Gecombineerde besluitvorming – Autoluwe Dorpsstraat

7. het college op te dragen om in 2028 de **verkeersaantallen** in de Dorpsstraat te **monitoren** en, indien nodig, dan pas een voorstel voor invoering van eenrichtingsverkeer aan de raad voor te leggen;

Consequenties afsluiting Schoutenbosch

- Veiligheid Spoorwegovergang verbetert
- Veiligheid fietsverkeer verbetert
- Gemotoriseerd verkeer Schoutenbosch verplaatst naar Verlegde Overtoom/Dorpsstraat Zuid
- Hulpdiensten blijven rijden via Schoutenbosch

Planning Besluitvorming

- 5 juni 2025: Raadsinformatieavond
- 19 juni 2025: commissievergadering
- 3 juli Raadsvergadering en besluit

Planning Voorbereiding en Uitvoering

- 2025 Q4: Bestuursovereenkomst met ProRail/ Ministerie I&W
- 2026 Q1/Q2: Aanbesteding
- 2026 Q3/Q4/2027 Q1/Q2: uitvoering LVO

Afsluiting