

Autoluwe Dorpsstraat Castricum



15 januari 2025

Programma

- Processtappen autoluwe Dorpsstraat
- Tussenbesluit Autoluwe Dorpsstraat 21 december 2023
- Herinrichting straten (Autoluwe dorpsstraat en Flankerend beleid)
- Overige maatregelen
- Eindconclusie
- Planning besluitvorming
- Planning uitvoering
- Afsluiting

Processtappen autoluwe Dorpsstraat



Besluitvorming autoluwe Dorpsstraat

Op 21 december 2023 heeft de raad onderstaand tussenbesluit genomen.

De raad besluit:

1. Onderzoek te doen naar éénrichtingsverkeer in de Dorpsstraat met als hoofddoel dat er op korte termijn een substantieel veilige overweg en een autoluwe Dorpsstraat ontstaat, met als huidige voorkeursvariant Noord-Zuid.
2. Ter onderbouwing van de haalbaarheid van dit besluit nader onderzoek te doen wat betreft:
 - a. uitvoeren Ruitersweg GOW30
 - b. eenrichtingsverkeer en herinrichting Prinses Beatrixstraat;
 - c. onderzoek effect eenrichtingsverkeer noord-zuid Dorpsstraat op stikstofdepositie gebruiksfase;
 - d. herinrichting Dorpsstraat als fietsstraat eenrichtingsverkeer;
 - e. ontwerp Mient-Stationsweg-Beverwijkerstraatweg GOW30;
 - f. overige onderzoeken te weten: pleinfunctie dorpsplein, omgeving Prinses Beatrixstraat, centrum-noord, Torenstraat en positie markt.
1. Extra budget beschikbaar te stellen voor aanvullend onderzoek (a t/m d) à €55.000
Kennis te nemen van de laatste stand van zaken ontwerp LVO (rapportage→ bijlage 6) en akkoord te geven voor het, in samenwerking met ProRail, nader uitwerken van het ontwerp incl. raming om te komen tot het voorbereiden van een bestuursovereenkomst.

Complexe puzzel met resultaat

- Herinrichten Dorpsstraat
- Herinrichten Ruitersweg GOW30
- Herinrichten Prinses Beatrixstraat GOW30
- Herinrichten Mient/Stationsweg GOW30
- Eénrichtingsverkeer Burgemeester Zaalbergstraat en Pernéstraat
- Reguleren Bevoorrading winkels middels venstertijden, verbeteren functie horecaplein, markt niet verplaatsen, Torenstraat monitoren





- Er wordt nog gewerkt aan het ontwerp rondom de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg

Een substantiële verbetering van de veiligheid op de Dorpsstraat en de overweg Beverwijkerstraatweg

Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat inclusief flankerend beleid



Maatregelen autoluwe Dorpsstraat inclusief flankerend beleid

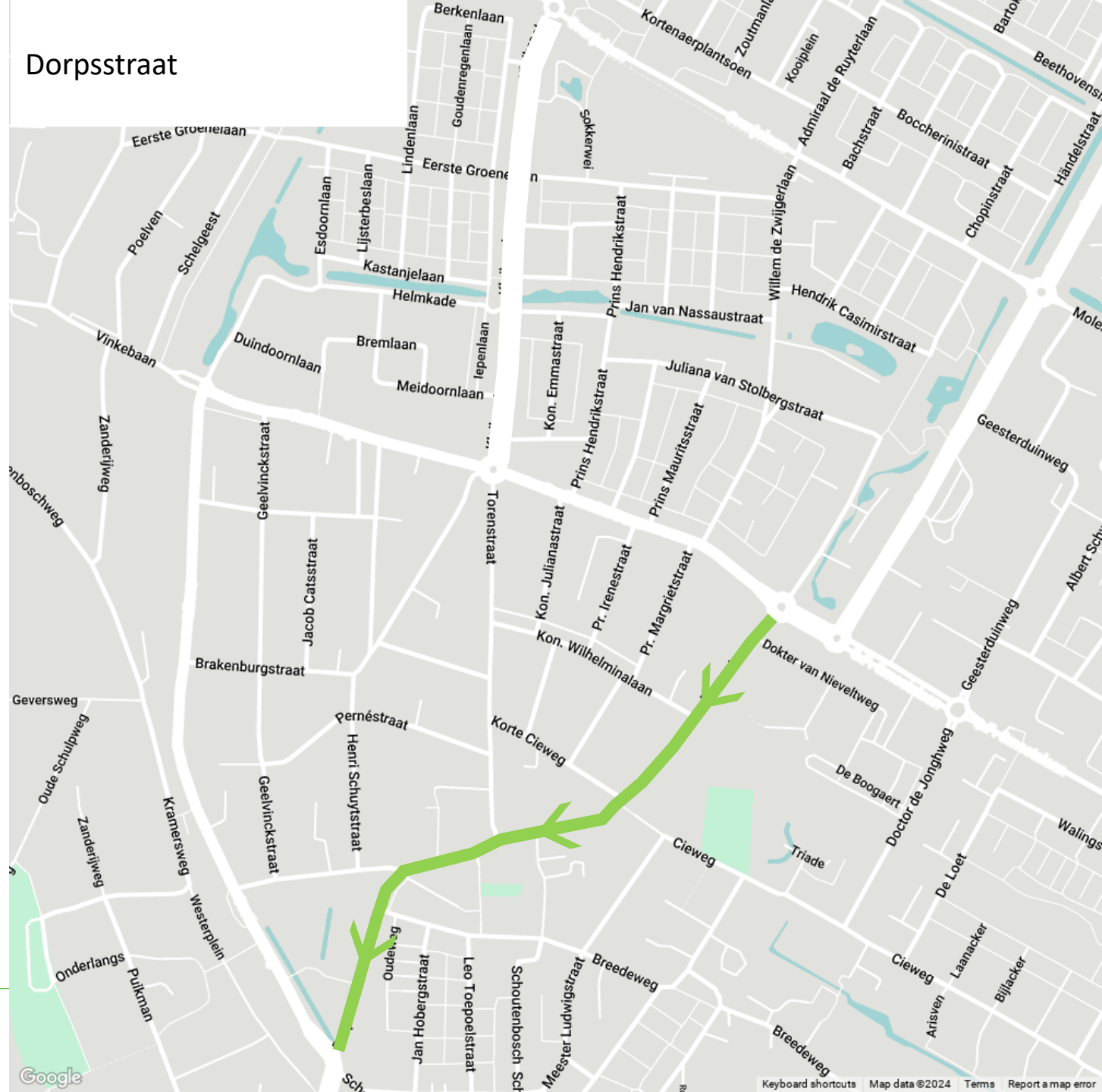
-  Herinrichting GOW30 Ruitersweg, Prinses Beatrixstraat, Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg
-  Dorpsstraat fietsstraat eenrichtingsverkeer
-  Torenstraat (monitoren)
-  Centrum-noord: Eenrichtingsverkeer Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat

Herinrichting Dorpsstraat





1. Snelheidsremmende maatregelen
2. Instellen éénrichtingsverkeer
3. Vlak in straten middenstrook
4. Omleidingsroute fietsverkeer op marktdag
5. Bevoorrading winkels blijft gelijk, regulering bevoorrading middels venstertijden bespreken, routes naar winkels wijzigen



Dorpsstraat



Maatregelen autoluwe Dorpsstraat inclusief flankerend beleid

-  Herinrichting GOW30 Ruitersweg, Prinses Beatrixstraat, Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg
-  Dorpsstraat fietsstraat eenrichtingsverkeer
-  Torenstraat (monitoren)
-  Centrum-noord: Eenrichtingsverkeer Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat



Nieuwe route bevoorrading Dorpstraat vanuit het noorden



Legenda

- = Dubbelrichting
- = Eenrichting
- = Aanrijroute

Rijroute naar Verzetsheldenbuurt (marktdag)

- Legenda**
- = Dubbelrichting
 - = Eenrichting
 - = Aanrijroute
 - = Afsluiting door markt



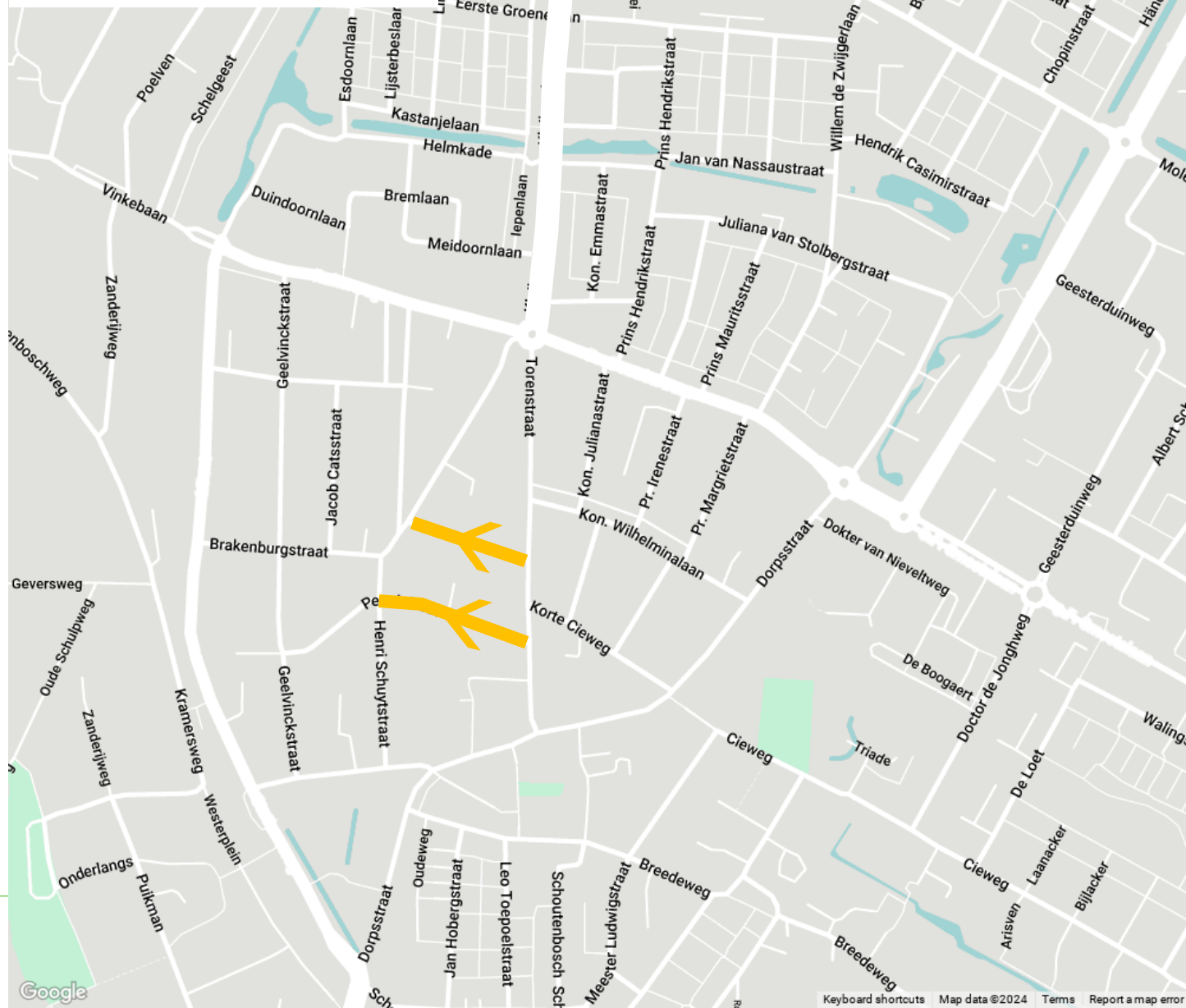
Nieuwe route bevoorrading Dorpsstraat (marktdag)







Voorkomen Sluipverkeer

- Eénrichtingsverkeer Burgemeester Zaalbergstraat
- Eénrichtingsverkeer Pernéstraat
- Torenstraat Monitoren

Centrum-noord: Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat







Maatregelen autoluwe Dorpsstraat inclusief flankerend beleid

-  Herinrichting GOW30 Ruitersweg, Prinses Beatrixstraat, Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg
-  Dorpsstraat fietsstraat eenrichtingsverkeer
-  Torenstraat (monitoren)
-  Centrum-noord: Eenrichtingsverkeer Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat

Torenstraat



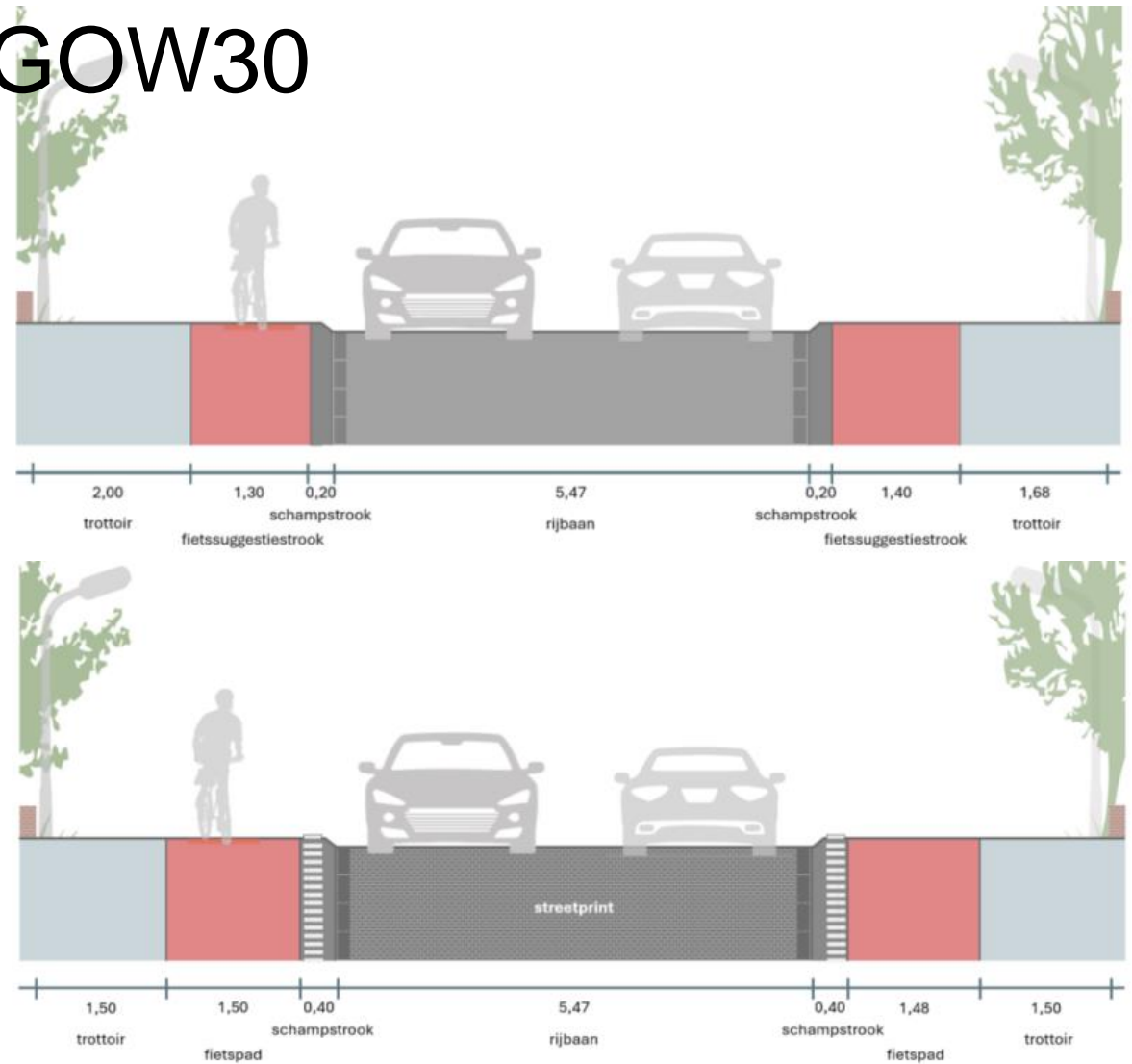
Maatregelen autoluwe Dorpsstraat inclusief flankerend beleid

-  Herinrichting GOW30 Ruitersweg, Prinses Beatrixstraat, Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg
-  Dorpsstraat fietsstraat eenrichtingsverkeer
-  Torenstraat (monitoren)
-  Centrum-noord: Eenrichtingsverkeer Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat



Herinrichting Ruiterweg GOW30





1. Toepassing afwijkend GOW30-profiel
2. Snelheidsbeperkende maatregelen
3. Geen hoofdfietsroute



Prinses Beatrixstraat



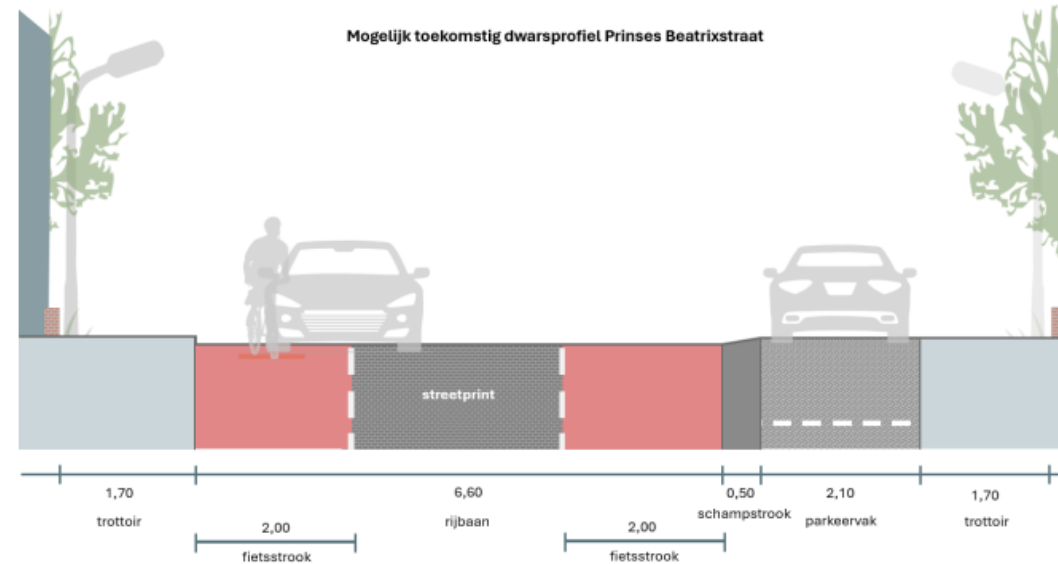
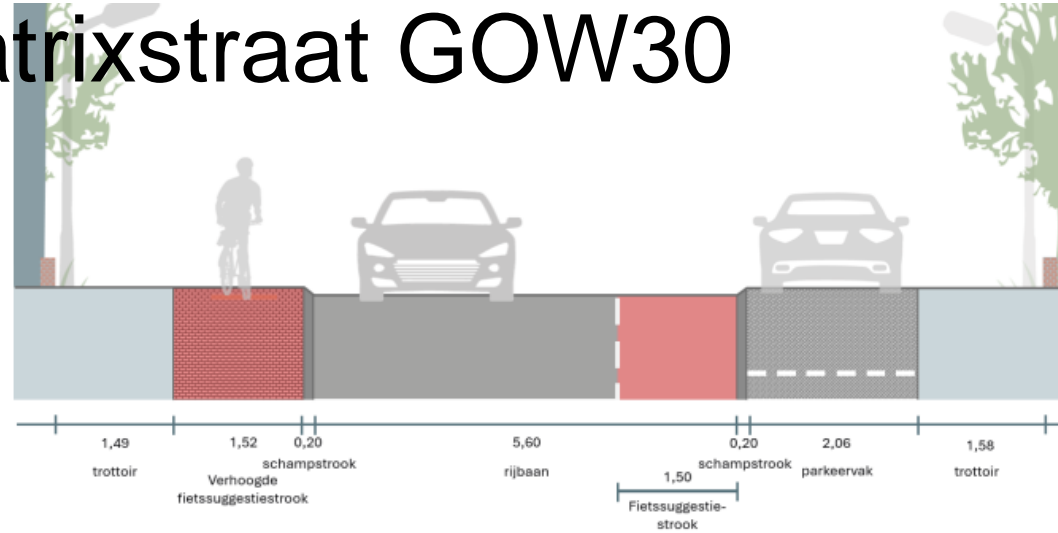
Maatregelen autoluwe Dorpsstraat inclusief flankerend beleid

-  Herinrichting GOW30 Ruitersweg, Prinses Beatrixstraat, Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg
-  Dorpsstraat fietsstraat eenrichtingsverkeer
-  Torenstraat (monitoren)
-  Centrum-noord: Eenrichtingsverkeer Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat



Herinrichting Prinses Beatrixstraat GOW30





1. Herinrichting Prinses Beatrixstraat GOW30
2. Busroute blijft gehandhaafd



Mient, Stationsweg, Beverwijkerstraatweg



Maatregelen autoluwe Dorpsstraat inclusief flankerend beleid

-  Herinrichting GOW30 Ruitersweg, Prinses Beatrixstraat, Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg
-  Dorpsstraat fietsstraat eenrichtingsverkeer
-  Torenstraat (monitoren)
-  Centrum-noord: Eenrichtingsverkeer Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat

Mient, Stationsweg, Beverwijkerstraatweg GOW30

1. Het ligt voor de hand om ook de Mient, de Stationsweg en de Beverwijkerstraatweg als GOW30 in te richten.
2. Concept Voorlopig Ontwerp LVO spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg gereed
3. LVO: DO gereed april/mei 2025, Daarna overeenkomst met ProRail en aanbesteding, uitvoering 2026, waaronder afsluiting Schoutenbosch voor gemotoriseerd verkeer.





Overige resultaten

1. Markt wordt niet verplaatst,
2. Dorpsplein behoudt huidige functie

Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat inclusief flankerend beleid



Maatregelen autoluwe Dorpsstraat inclusief flankerend beleid

-  Herinrichting GOW30 Ruitersweg, Prinses Beatrixstraat, Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg
-  Dorpsstraat fietsstraat eenrichtingsverkeer
-  Torenstraat (monitoren)
-  Centrum-noord: Eenrichtingsverkeer Pernéstraat en Burgemeester Zaalbergstraat

Eindconclusie

- Veiligere en rustigere Dorpsstraat
- Veiligere spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg
- Meer verkeer op Ruiteweg en Prinses Beatrixstraat, maar wel lagere snelheid en verbeterde en veiligere inrichting weg
- Plaats markt blijft
- Dorpsplein behoudt huidige functie
- Extra reistijd bewoners Verzetsheldenbuurt

Planning Besluitvorming

- 30 januari: Raadsinformatieavond
- 6 februari: commissievergadering
- 27 februari Raadsvergadering en besluit

Besluitvorming autoluwe Dorpsstraat

Voorstel van college d.d. 13 januari 2025.

1. Autoluwe Dorpsstraat:
 - a. Het herinrichten van de Dorpsstraat conform de aanbevelingen van CROW 2019, ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers. Dit betreft het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen.
 - b. Het verbeteren van de veiligheid van fietsverkeer door het reguleren van bevoorrading in het winkelgebied door het invoeren van venstertijden. Participatie hierover met de ondernemers wordt nog gedaan. Invoering wordt gedaan via verkeersbesluit.
 - c. Het invoeren van eenrichtingsverkeer noord- zuid via een verkeersbesluit nadat de Ruitersweg is ingericht als een GOW-30 weg zoals onder punt 2 is aangegeven. Gelijktijdig wordt een verkeersbesluit genomen voor de wegen zoals onder punt 4 genoemd.
2. Ruitersweg, Mient en Stationsweg: Het herinrichten van de Ruitersweg, Mient en Stationsweg met een GOW30-profiel, conform opgenomen in de adviesrapportage.
3. Prinses Beatrixstraat: Het behouden van tweerichtingsverkeer in de Prinses Beatrixstraat en het inrichten van deze weg met een GOW30-profiel zoals voorgesteld in bijgevoegde rapportage.
4. Centrum-Noord eenrichtingsverkeer: Het invoeren van eenrichtingsverkeer door middel van verkeersbesluit, in de Burgemeester Zaalbergstraat en Pernéstraat.
5. Torenstraat: Monitoren van de situatie in de Torenstraat de komende jaren.
6. Overige besluiten:
 - a. Marktverplaatsing: het behouden van de huidige marktpositie Pleinfunctie
 - b. Dorpsplein: Het verbeteren van de functie van het horecaplein en de maatregelen te onderzoeken en deze te dekken vanuit het programma versterking winkelgebieden.

Afsluiting